148. [The Questioners (Shri Barjindcr Singh Hamdard and Shri Balwant Singh Ramoowalia) were absent. For answer *vide* col infra.]

149. [The Questioner (Shri K.M. Khan) was absent. For answer *vide* col..... infra.]

Sale of Scattered Aluminium Foil and Plastic Material Collected by the Ragpickers from the Railway Stations in Delhi

*150. SHRI S. RAMACHANDRAN PILLAI: SHRI E. BALANANDAN:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether attention of Government has been drawn to the news item which appeared in the Statesman dated 19th December, 1997, about the collection of scattered aluminium foil, plastic glasses, plates, spoons and soft drinking straws by the ragpickers at Delhi railway stations who sell them back to the shopkeepers; and

(b) if so, the reaction of the Government thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) A statement islaid on the Table of the Rajya Sabha.

Statement

(a) Yes, Sir.

(b) Checks have been intensified by the Railways, particularly on Northern Railway to curb the activity of recycling of disposable containers in Delhi area. Efforts are being made to avoid use of plastic cups/glasses as far as possible and to replace them gradually by biodegradable paper cups/glasses. Public awareness is being created by use of stickers and by making announcements on the Public Address System to crush such items after use.

The Question was actually asked on the floor of the House by Shri S. Ramachandran Pillai.

SHRI S. RAMACHANDRAN PILLAI: Sir, this is a very serious matter. Wc have been complaining about this issue again and again. Here, the Minister's reply does' not speak about the specific action taken on the matter. I would like to know what specific steps the Government intends to take to stop this practice.

SHRI RAM NAIK: Sir, the question was regarding sale of scattered aluminium foil and plastic material collected by ragpickers from the railway station in Delhi. We have examined the issue and we are trying to ensure firstly that plastic containers are not thrown away. We are also putting stickers on these containers that they should be crushed after use. For this, we seek the co-operation of the people who are using plastic containers. Once they are crushed, they cannot be sold. We are conducting surprise checks as well. In the month of April, over a period of 15 days, we conducted seven checks at the New Delhi railway station, and eight to ten boys, who were trying to collect them, were caught. These ragpickers first collect these plastic containers; then these are purchased by the recyclers of plastic materials. They manufacture granules and sub-standard bags out of them. So, recycling goes on everywhere. But, so far as water bottles are concerned, it has to be ensured that they are not allowed to be picked up by the ragpickers. So, we are ensuring that ragpickers are not allowed to come into the railway station premises.

SHRI S. RAMACHANDARAN PILLAI: Sir, the Minister admits that this is a thing which has been going on for several years. It has also come to the notice of the Ministry that violations are there. I wouM like to know from the Minister whether the Ministry has initiated any action against the wrong-doers. I also want to know from the Minister whether there are adequate provisions in the law to prosecute such offenders.

SHRI RAM NAIK: Presently, the question which has been raised is, how to avoid it. What we arc suggesting is that more and more items which are not dcgradable such as *pattals* and *kullars* can be used in a hygienic way. So, we arc starting that process. Presently, wc have decided that at least *dahi* and vegetables can be served in *kullars* and *pattals.* Wc arc trying to experiment it and as wc get the response, we will take a final decision on an all-India basis as well.

श्री मोहम्मद सलीम : सर, मंत्री महोदय अभी जो जवाब दे रहे थे, सवाल यही है । हमारे यहां जो डिस्पोज करने का तरीका है और जो ट्रेनिंग दी जानी चाहिए थी वह नहीं होने के कारण आपने कुछ चीजें इंट्रोडयूज कर दी है, उससे इन्वायरमेंटल पॉल्युशन हो रहा है, हैजार्डस हो रहे हैं । महोदय, साफ-सुथरा रखने के लिए यह सब किया गया था लेकिन हर स्टेशन, हर जगह आप देखें- अभी मलकानी की प्लास्टिक बोटल्स की बात कर रहे थे- तोरेल सबसे ज्यादा पोल्यूटिड होती जा रही है । उनकी ट्रेनिग न होने के कारण आप किसी भी लॉग डिसटेंस पर ऐक्सप्रैस ट्रेन में जाएं तो दो कोचों के बीच में आप देखेंगे कि तमाम ऐल्युमीनियम फॉयल्स, प्लास्टिक सफर करते –करते लोग रास्ते में फैंक देते हैं और रेल लाइन के किनारे प्लास्टि का अम्बार लगा रहता है । मेरा एक सवाल तो यह है कि आप कितने पेपर, मिट्टी और ट्राइबल एरिया से जो पत्तल आते हैं, उन तमाम चीजों को – यह हिन्दुस्तान है और हमारे यहां यह रॉमैटीरियल अवेलेबल है और गरीब से गरीब लोग इसे बनाते हैं – तो क्या आप उन्हें रिप्लेस करने की बजाय और इम्प्रूव करके उनके इस्तेमाल करने पर तवज्जों देंगे और उसे बढ़ाएंगे ताकि यह जो सामान डिसपोज करते वक्त मिट्टी के कुल्हड़ आदि कहीं भी फैंक देते हैं तो वहा पत्तल इस्तेमाल हो जाएंगे? तो एक तरफ तो यह निर्णय था। किन्तु आप कितनी जल्दी इसे लागू करेंगे ? दूसरा है, जहां आप इसे लागू नहीं कर सकते हैं । सर, इनवॉयरमेंट ऑफ एन.जी.ओज – क्योंकि यह रेगापिकर्स का मामला है, स्ट्रीट चिलड्रन का मामला है – हर रेलवे स्टेशन पर आप जाएं तो अजीब किस्म का एक चक्कर है। यह लोग काफी ऐक्सप्लॉयटिड हो रहे हैं, उन्हें ऐक्सपॉयटेशन के शिकार हो रहे हैं, जो म्यूनीसिपल अथॉरिटी है, उसके साथ एन.जी.ओज. को इनवॉल्व करके क्या आप ऐसा कुछ कदम उठाएंगे, क्योंकि रेलवे स्टेशंस में ऐसे ही गंदगी फैल रही है कि आप एक छोटी सी जगह दे देते हैं। इसलिए आप उसे एन.जी.ओज. की मदद में ऑरग्राइज्ड वे से करें ताकि ऐक्सप्लॉयटेशन न हो, और अगर रीसाइक्लिंग कर सकते हैं तो सही ढंग से रीसाइक्लिंग करें ताकि जो पॉल्यूशन है, वह भी न हो और गंदगी भी न फैले । मैने दो सजैशन दिये हैं। आप कृपया बताएं कि कौन सा सजैशन आप ऐक्सैप्ट करेंगे या दोनों ही सजैशन ऐक्सैप्ट करेंगे और कब तक इसे लागू करेंगे? एक रजिस्टैस पैसेजर्स का है। इसलिए साफ सुथरे कल्हड़ भी बनाए जा सकते हैं। इस पर भी प्रयोग करना पड़ेगा । जैसे जैसे हम अच्छे कुल्हड़ बना सकेंगे, मुझे लगता है कि अपने आप पैंसेजर्स उसे ऐक्सैप्ट करेंगे ।

†**شری محمد سلیم:** سر، منتری مہودے ابھی جواب دے رہے تھے۔ سوال یہی ہے۔ ہمارے یہاں جو ڈسپوز کرنے کا طریقہ ہے اور جو ٹریننگ دی جانی چاہئے تھی، وہ نہیں ہونے کے کارن آپنے کچھ چیزیں انٹرڈیوز کر دی ہیں۔ اس سے انوائر مینٹل پالیوشن ہو رہا ہے۔ ہیج ڈرس ہو رہے ہیں۔ مہودے صاف ستھرا رکھنے کیلئے یہ سب کیا گیا تھا لیکن ہر اسٹیشن، ہر جگہ آپ دیکھیں۔ ابھی ملکانی جی پلاسٹک بوتل کی بات کر رہے تھے۔ تو ریل سب سے زیادہ پولیوٹڈ ہوتی جا رہی ہے۔ان کی ٹریننگ نہ ہونے کے کارن آپ کسی بھی لانگ ڈسٹینس پر ایکسپریس ٹرین میں جائیں تو دو کوچوں کے بیچ میں آپ دیکھیں گے کہ تمام ایلو مینیم فائلس،

†[ITranslitcration in Arabic Script

جو میونسپل اتھارٹی ہے۔ اس کے ساتھ این۔جی۔اوز۔ کو انوالو کر کے کیا آپ ایسا کچھ قدم اٹھایئں گے، کیونکہ ریلوے اسٹیشن میں ایسے ہی گندگی پھیل رہی ہے کہ آپ ایک چھوٹی سی جگہ دے دیتے ہیں۔ اسلئے آپ ا سے این۔جی۔اوز۔ کی مدد سے آرگنائزڈ وے سے کریں تاکہ ایکسپلائیٹیشن نہ ہو اور اگر ری سائیکلنگ کر سکتے ہیں تو صحیح ڈھنگ سے ری سائیکلنگ کریں تاکہ جو پالیوشن ہے، وہ بھی نہ ہو اور گندگی بھی نہ پھیلے۔میں نے دو سجیشن دئے ہیں۔ آپ کرپیا بتائیں کہ کون سا سجیشن آپ ایکسیپٹ کریں گے یادونوں ہی سجیشن ایکسپیٹ کریں گے اور کب تک ا سے لاگو کریں گے۔

श्री राम नाईक : हम आपके जो दो सजैशंस हैं उन्हें व्यवहार में कैसे लाया जा सकता है, उस पर विचार करेंगे और मैंने आपको पहले ही निवेदन किया है कि हम पत्तल में सब्जियां देंगे। यह एक प्रयोग हम कर रहे हैं। वैसे ही दही कुल्हड़ में दी जाए लेकिन इसमें एक पैसेंजर्स रजिस्टैंस है क्योंकि कुल्हड़ में आप अगर चाय देते हैं तो लोगों को लगता है कि यह साफ नहीं है इसलिए एक रजिस्टैंस पैसेंजर्स का है। इसलिए साफ सुथरे कुल्हड़ भी बनाए जा सकते हैं। इस पर भी प्रयोग करना पडेगा। जैसे-तैसे हम अच्छे कुल्हड़ बना सकेंगे, मुझे लगता है कि अपने आप पैंसेजर्स उसे देवसैष्ट करेंगे।

پلاسٹک سفر کرتے کرتے لوگ راستے میں پھینک دیتے ہیں اور ریل لائن کے کتارے پلاسٹک کا امبار لگا رہتا ہے۔ میرا ایک سوال تو یہ تھا کہ آپ کتنے پیپر، مٹی اور ٹرائبل ایریا سے جو پتل آتے ہیں، ان تمام چیزوں کو۔ یہ ہندوستان ہے اور ہمارے یہاں یہ راء میٹیریل اویلیبل ہے۔ اور غریب سے غریب لوگ ا سے بناتے ہیں تو کیا آپ انہیں ریپلیس کرنے کے بجائے اور امپروؤ کر کے ان کے استعمال کرنے پر تو جہ دینگے اور ا سے بڑھائیں گے تاکہ یہ جو سامان ڈسپوزل کرتے وقت مٹی کے کلھڑ آدی کہیں بھی پھینک دیتے ہیں تو وہاں پتل استعمال ہو جائیں گے؟ تو ایک طرف تو یہ نرنے تھا۔ کنتو آپ ا سے کتنی جلدی لاگوں کریں گے؟ دوسرا ہے، جہاں ا سے آپ لاگوں کر سکتے ہیں۔ سر انوائرمینٹ آف این۔جی۔اوز کیونکہ یہ ریگ پیکرس کا معاملہ ہے، اسٹریٹ چلڈرن کا معاملہ ہے۔ ہر ریلوے اسٹیشن پر آپ جائیں تو عجیب قسم کا ایک چکر ہے۔ یہ لوگ کافی ایکسپلائیٹڈ ہو رہے ہیں، انہیں آپ کے امپلائز بھی بھگاتے ہیں۔ تو بھی کسی نہ کسی ایکسپلائیٹیشن کے شکار ہو رہے ہیں۔